

memonummer 01  
datum 29 oktober 2020  
aan  
van Jaap Bout Antea Group  
kopie  
project Bestemmingsplan Stationsomgeving Rijen  
projectnr. 0463838.101  
betreft Uitgangspunten verkeersmodelberekeningen

### **Inleiding**

De spoorwegovergang in de Stationsstraat – Julianastraat staat op de planning om vervangen te worden door een onderdoorgang voor het auto- en langzaam verkeer. Hierdoor hoeven trein- en autoverkeer elkaar niet meer gelijkvloers te kruisen, waardoor de verkeersveiligheid wordt vergroot en de wachttijden voor deze overweg verdwijnen. Daarnaast wordt ook het omliggende stationsgebied en de Julianastraat opnieuw ingericht tot deels een fietsstraat en deels een erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 30 km/h. Om de wijziging in de verkeersstromen inzichtelijk te maken is gebruikgemaakt van het verkeersmodel BBMA Midden-Brabant (versie S107), waar de gemeente Gilze-Rijen onderdeel van is. In deze memo zijn de uitgangspunten beschreven die in de modelberekeningen zijn gehanteerd.

### **Uitgangspunten prognosejaren**

Het model kent het basisjaar 2015 en de prognosejaren 2030 en 2040. Ten behoeve van diverse milieukundige onderzoeken (lucht, geluid, etc.) zijn tussenliggende prognosejaren noodzakelijk, namelijk 2026 en 2036. Om ook voor deze jaren over verkeercijfers te beschikken is het groeicijfer van het verkeer voor de tussenliggende jaren bepaald. De gemiddelde groeicijfer is afkomstig vanuit een interpolatie tussen het basisjaar en prognosejaar 2030 evenals tussen 2030 en 2040. Op basis van de gemiddelde groeicijfer is vervolgens de autonome tussenjaren berekend.

### **Uitgangspunten netwerkwijzigingen**

Naast de autonome groei van het verkeer staan er in de omgeving van Rijen ook een aantal wegenprojecten op stapel. Voor de tussenjaren zijn de volgende wegenprojecten, in samenspraak met de provincie Noord-Brabant, meegenomen in de tussenjaren. Dit zijn projecten die (deels) invloed hebben op de verkeersstromen in Rijen. Doordat er met twee tussenjaren zijn berekend zijn er twee verschillende momenten dat een project al dan niet is meegenomen. Het komt er op neer dat de opgenoemde projecten voor dat jaar gerealiseerd zijn. Dus projecten die in de 2036 verkeercijfers zijn meegenomen zijn opgeleverd tussen 2026 en 2036:

- 2026:
  - Omlegging en verbreding N282 bij Hulten;
  - 1<sup>ste</sup> fase N629 Oosterhout – Dongen (aanpassingen rond de aansluiting met de A27);
  - Spooortunnel N631 en aanleg rotonde N631 – Nassaulaan.
- 2036:
  - Bovenstaande projecten;
  - 2<sup>de</sup> fase N629 Oosterhout – Dongen;
  - Verbreding A58 Galder – Sint Annabosch.

Daarnaast vinden in de regio mogelijk nog diverse andere projecten plaats. Echter zijn deze projecten nog in studiefase en nog niet vastgesteld. Hierdoor is de onzekerheid of deze projecten worden gerealiseerd te groot, waardoor deze in dit onderzoek niet zijn meegenomen.

Ook het project zelf kent een aantal aanpassingen in het verkeersnetwerk, namelijk de volgende:

- Vervangen spoorwegovergang door een spoorwegerdoorgang;
- Verlaging maximumsnelheid van 50 km/h naar 30 km/h op de Stationsstraat en Julianalaan tussen de Spoorlaan Noord en de Ericssonstraat;
- Afsluiten van de kruispunten met de Stationsplein, Spoorlaan Zuid en Parallelweg;
- Spoorlaan Zuid via een parallelweg aangesloten op de Karel Doormanstraat;
- Voorrangssituatie kruispunt Julianastraat – Ericssonstraat aangepast in een afbuigende voorrang van de Ericssonstraat naar de Julianastraat zuid;
- Alle tussenliggende kruispunten vervalt de voorrangregeling, deze worden omgebouwd tot gelijkwaardige kruispunten;
- Vrachtverbod (m.u.v. bestemmingsverkeer) ter hoogte van het spoor blijft gehandhaafd.

### **Resultaat aanpassingen**

De autonome groei van het verkeer en de netwerkaanpassingen leiden tot andere verkeerscijfers. In onderstaand tabel (volgende pagina) zijn voor de prognosejaren de volgende verkeersintensiteiten berekend (werkdaggemiddelde in motorvoertuigen). Uit deze berekening bleek dat de intensiteiten ter hoogte van de spoortunnel te hoog lagen. Hiervoor zijn twee varianten opgesteld om de effecten van een snelheidsverlaging in beeld te brengen. Een gevoeligheidsanalyse waarbij de snelheid op de Stationsstraat – Julianastraat is extreem is verlaagd naar 15 km/h om de effecten van snelheidswijzigingen op verkeersstromen in beeld te brengen. Daarnaast ook een realistische snelheidsverlaging naar 25 km/h. De maatregelen die getroffen moeten worden om de snelheid van het autoverkeer naar 25 km/h te brengen is verder toegelicht in de verkeersrapportage.

Nr.	weg	tussen	2026 Referentie	2026 30 km/h	2026 gevoeligheidsanalyse 15 km/h	2026 25 km/h	2026 25 km/h
1	Oosterhoutseweg (N631)	Nassaulaan - Sportparkweg	15.742	15.615	17.487	16.522	17.308
2	Nassaulaan	Oosterhoutseweg - Kennedylaan	11.226	11.112	13.079	12.043	11.083
3	Hoofdstraat	Mariastraat - Tuinstraat	5.651	5.695	4.567	5.186	4.810
4	Stationsstraat	Pieter Breughelhof - Spoorlaan Noord	4.145	4.126	2.603	3.443	2.828
5	Stationsstraat/Julianastraat	Spoorlaan Noord - Karel Doormanstraat	4.827	5.055	969	3.533	2.630
6	Spoorlaan Noord	Wilhelminastraat - Stationsstraat	3.777	3.971	3.633	3.720	3.182
7	Constance Gerlingsstraat	Stationsstraat - Walkvat	5.960	6.414	5.505	5.915	5.226
8	Julianastraat	Ericssonstraat - Rijksweg	6.021	5.613	3.495	4.388	3.762
9	Europalaan	Mary Zeldenrustlaan - Parallelweg	12.430	12.676	14.702	13.196	12.824

